



# Aurskog Høland Rally 6. juni 2009



## 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Aurskog-Høland

## 2. BESKRIVELSE:

Aurskog-Høland Rally 2009 er et nasjonalt hastighetsløp som er en konkurranse hvor hastighet er avgjørende for resultatet. Konkurransen består av transportetapper og spesialstrekninger (SS). Løpet teller i NM gruppe A og N (N1-N2-N3-N4-A5-A6-A7-A8), Norgescup klasse 6 (Nasjonal 9 og 10), 7 (Nasjonal 11 og 12), 8 (Volvo Original 17 og 18), Flexifuelcup, Peugeot SuperCup, Subarucup samt NMKs rallycup. Løpets totale lengde ca. 190 km hvorav ca. 80 km spesialstrekninger.

## 3. ISR/NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), reglement for NM 2009, samt disse tilleggsregler.

## 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 09.03233

## 5. SPORTSKOMITÉ:

	Privat	Mobil
Løpsleder:	John B. Killingmo	911 49 091
Ass. løpsleder:	Harald Bogstad	922 57 312
Løypesjef:	Erik Berntsen	901 71 310

### ADRESSE:

Rally NMK Aurskog-Høland  
Boks 111  
1930 Aurskog

## 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	John B. Killingmo	911 49 091
Ass. løpsleder:	Harald Bogstad	922 57 312
Sekretær:	Karianne Næsset	418 01 706
Løypesjef:	Erik Berntsen	901 71 310
Ass. løypesjef:	Tore Dyrseth	901 39 000
Sikkerhetssjef:	Bjørn Riise	975 66 968
Ass. sikkerh.sjef:	Frikk Nærby	926 61 384
Funksjonærsjef:	Tor Slemdal	901 02 755
Ass. funk.sjef:	Roy Pedersen	411 42 019
Sambandssjef:	Arne Nygård	900 41 260
Ass. samb.sjef:	Johny Smedholen	916 12 013
Utregnersjef:	Petter Vegel	957 21 123
Teknisk kontroll:	Kjell Kletthagen	994 66 402
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965
Ungdomskontakt:	Grethe Ringstad	909 25 795
Juryleder:	Opplyses i startbekreftelse	
Juryleder:	Opplyses i startbekreftelse	
Jurymedlem:	Børger Brænd	
Sikkerh.kontrollant:	Bjørn Gulbrandsen	
Beredskapssjef:	Jan Lillebekk	913 15 105

## 7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	John B. Killingmo
Sikkerh.kontrollant:	Bjørn Gulbrandsen
Politiet:	Vakthavende ved lensmannskontoret

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 6. juni 2009  
Sted: BVS – Bjørkelangen Videregående Skole  
Telefon: 418 01 706 (sekretær) 916 01 965 (deltagerkontakt)

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpet starter ved BVS – Bjørkelangen Videregående Skole.  
Sekretariat ved BVS – Bjørkelangen Videregående Skole.

### Innsjekk

- Torsdag 4. juni, ved teknisk kontroll, Finstad Hagan Last, Aurskog. Kl. 18.30–21.30
- Fredag 5. juni, ved teknisk kontroll, Finstad Hagan Last, Aurskog. Kl. 17.30–22.00
- Lørdag 6. juni, sekretariat BVS – Bjørkelangen Videregående Skole. Kl. 7.00–7.30

Serviceområde ved BVS – Bjørkelangen Videregående Skole.

### LØPETS LENGDE

- Løpets totale lengde ca. 190 km hvorav ca. 80 km spesialstrekninger.
- 9 spesialstrekninger og 2 stk service

### KLASSEINDELING

Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.

Innbydelse i klasse 1 til og med klasse 20.

Kl.1 Gr.N maks. 1400 ccm A+B+C-førere

Kl.2 Gr.N 1401 - 1600 ccm A+B+C-førere

Kl.3 Gr.N 1601 - 2000 ccm A+B+C-førere

Kl.4 Gr.N over 2000 ccm inklusive Super 2000 Rally A+B+C-førere

Kl.5 Gr.A maks. 1400 ccm A+B+C-førere

Kl.6 Gr.A 1401-1600 ccm A+B+C-førere

Kl.7 Gr.A 1601-2000 ccm A+B+C-førere

Kl.8 Gr.A over 2000 ccm inklusive WRC-biler/-tillegg A+B+C-førere

Kl.9 Nasj. klasser over 2000 ccm, inkl. biler med A+B-førere Wankelmotor, GR. 4/B-biler og biler med volum over 1900 ccm og 16V

Kl.10 Nasj. klasser maks. 2000 ccm A+B-førere

Kl.11 Nasj. klasser over 2000 ccm, inkl. biler med C-førere Wankelmotor, GR. 4/B-biler og biler med volum over 1900 ccm og 16V

Kl.12 Nasj. klasser maks. 2000 ccm C-førere

Kl.13 Nasj. klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler/-tillegg. A+B+C-førere

Kl.14 Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre Førere 45 år+

Kl.15 1966-1971 mod. Etter FIAs App. K

Kl.16 Gr.1+2+3+4 1965 mod. og eldre, etter FIAs App. K

Kl.17 Volvo original A + B-førere

Kl.18 Volvo original C-førere

Kl.19 Debutanter

Kl.20 Ungdom

### DRIVSTOFF

Bensin definert i ISR Till. J. Art. 252

### ENDRINGER

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til ISR art 66 og 141. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltakermelding. Enhver protest vedrørende tilleggsreglene vil bli overlevert juryen for behandling. Deltakermeldingene vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle.

### GJENNOMKJØRING

Fredag 5. juni 2009 fra kl. 11.00 - 17.00.

- Alle klasser tillates gjennomkjøring med unntak av klasse 20 som ikke tillates gjennomkjøring.
- 2 gjennomkjøringer per etappe.
- Kun registrerte biler vil bli godtatt. (Ikke prøveskilt)
- Bil for notekjøring skal merkes etter arrangørens anvisning.
- Maks hastighet 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.
- Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen.
- Det vil være vakter som overvåker etappene.
- Hastighetskontroll må påregnes

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort 1. mai 2009, og frem til 6. juni 2009, med unntak av organisert gjennomkjøring, er det ikke lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre utelukkelse fra løpet.

### STARTREKKEFØLGE

Ihht. NSR § 421

## 10. ANMELDELSE:

OFFENTLIGGJØRING TILLEGGSREGLER: 1. mai 2009.

Påmelding i henhold til NSR §34 og §35.

**Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 26. mai 2009 kl. 24.00** (for normal startkontigent) eller innen mandag 1. juni kl. 24.00 (for startkontigent inkl. etteranmeldingsgebyr).

Ved påmelding via e-post blir e-postadressen benyttet ved utsending av startbekreftelsen.

Startprogrammet vil bli lagt ut på vår nettside [www.ahrally.no](http://www.ahrally.no) minimum 48 timer før start. NSR §33. Det må hentes her av deltakerne selv. Startprogram kan sendes ved henvendelse til løpets sekretær.

Påmeldingsavgift og betaling for noter må være innbetalt til konto nr: 1271.55.23831 innen anmeldingsfristen for at anmeldelsen skal være gyldig.

Husk deltagers navn på innbetaling.

Noter blir ikke bestilt fra produsent om ikke avgift er betalt innen 26. mai 2009.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsekk.

**Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.**

Fremgangsmåte ved forfall, se NSR §34. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

## KONTINGENTER:

		Som startavgift
Frikjøp reklame		
Startkont. int. klasser	Kr.	3900
Startkont. nasj. klasser	Kr.	3500
Startkont. ungdomsklasse	Kr.	1900
Noter	Kr.	400
Gjennomkjøring	Kr.	300
Etteranmelding	Kr.	500

## 11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 06. juni 2009

Tid teknisk: 4.juni 18.30–21.30 / 5.juni 17.30–22.00

Tid innsjekk: 4.juni 18.30–21.30 / 5.juni 17.30–22.00 / 6.juni 7–7.30

Starttid 1. bil: Kl. 09.00

Startmåte: Det vil bli benyttet flytende start med et minuttts intervaller NSR § 422.

## 12. LISENSER:

Det kreves gyldig lisens for 2009. Husk at lisens kun er gyldig sammen med gyldig medlemskap i motororganisasjon.

Løpet er åpent for utenlandske deltakere etter regler for "National events with authorised foreign participation" (NEAFP) fra FIA.

Lagets anmelder er ansvarlig for bilens mannskap og følge under konkurransen. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stenvnes jury, som kan ilegge straffer så langt som til utelukkelse.

Det vil bli lagt vekt på overtredelse av veitrafikkloven, dette gjelder løpsbiler og servicebiler, NSR § 429.

### Vognlisens:

Teknisk reglement §300 2a.Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Teknisk Kontrollsjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

## 13. TEKNISK KONTROLL:

**Torsdag 4. juni kl. 18.30 – 21.30.**

Finstadhagen Last, Aurskog

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt ved ankomst teknisk kontroll.

**Fredag 5. juni kl. 17.30 – 22.00**

Finstadhagen Last, Aurskog

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt ved ankomst teknisk kontroll.

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må fremvises ved teknisk kontroll. Bilens vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang. (Se punkt 12.)

## 14. NOTER/KJØREBOK:

Dette vil bli utlevert ved innsjekk. Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og eventuelt hvilken type. Noteprodusent er Bruno Berglund. Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet.

Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur v/løpsfunksjonær vil også medføre utelukkelse.

## 15. SERVICE:

I henhold til NSR § 205A og § 411.

Reparasjoner, service eller bensinfyllinger er ikke tillatt på offentlig veg, dette må utføres på egen serviceplass angitt i kjøreboka, med henvisning til § 205.

Deltaker som utfører service utenom fastlagt serviceplasser, vil bli utelukket.

Enhver form for bruk av "grusnotebil" er forbudt.

Serviceplass på 4 x 10 meter til hver deltager (større serviceplass kun etter avtale med serviceplassjef).

**Serviceplassen vil være på grus og grasbakke og dette krever naturligvis underlag for jekk og bukker samt at det kreves presening under løpsbil og servicebil. Dette vil være deltagers ansvar i sin helhet.**

Team som ønsker felles service må melde dette til serviceplassjef, senest 1. juni 2009 kl. 12.00.

Serviceplassjef: Per Egil Moseby, 906 00 910.

### BENSINFYLLING:

- Egen bensinfyllingsplass opprettes umiddelbart etter TK-ut fra service.

- Bensinfyllingen utføres innenfor transporttiden fram til neste TK.

- Deltakernes servicepersonell må selv bære/transportere bensinen fra servicebilen til bensinfyllingsplassen. Det gis ikke mulighet for forhåndslagring.

- Kun to personer fra hvert team med ansvar for bensinfyllingen gis adgang til bensinfyllingsplassen.

- Bensin og servicepersoner gis ikke adgang til bensinfyllingsplass tidligere enn 3 min. før deltakers TK-ut tid fra service.

- All service utenom bensinfylling er forbudt innenfor bensinfyllingsplassen.

- Motoren må være avslått under bensinfyllingen.

- Det anbefales at fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under bensinfyllingen. Dersom de imidlertid forblir inne i bilen, skal sikkerhetsbeltene ikke benyttes.

- Ved tekniske problem skal bilen snarest skyves, med kjøreretningen, ut av bensinfyllingsplassen uten at dette medfører straff. Ekstern hjelp for å skyve bilen ut av bensinfyllingsplassen kan mottas fra teammedlemmer og funksjonærer.

- Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette.

- Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til bensinfyllingsplassen.

- Det må håndheves røykeforbud på bensinfyllingsplassen.

## 16. REGULERINGSPAUSER:

Det legges inn reguleringspauser før hver service.

## 17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Prikkbelastningen uttrykkes i timer, minutter, sekunder og tiendedels sek. jfr. § 406 og § 408.

## 18. TIDTAking:

Det vil bli benyttet flytende start med 1. minutt intervaller NSR § 422.

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med minimum 1/10 dels nøyaktighet.

Det vil bli benyttet fotoceller ved start og mål. Ved start for å registrere tyvstart. Tidskontroll opprettes senest 30 minutter før første deltagers beregnede ankomst. Kontrollen blir opphevet etter ordre fra løpsledelsen.

Tjuvstart, NSR § 408 B.

## 19. SIKKERHET/UTSTYR:

Sikkerhetsutrustning ifølge NSR § 304.

### Dekk:

Dekk og piggbestemmelser ifølge NSR § 305 G.

### Drivstoff:

Bensin definert i ISR Till. J. Art. 252

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

### Forsikring

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstått under løp i Norge. Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangør. Denne gjelder kun på spesialtrekninger, for transportetappene må deltaker selv undersøke med sitt forsikringselskap.

Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig for Norge. Servicebiler betraktes ikke som ordinær løpsdeltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikring.

## 20. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NSR § 303.

## 21. RESULTATER:

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle ved sekretariat, BVS-Bjørkelangen Videregående Skole, snarest mulig etter målgang, dog tidligst kl. 17:00.

## 22. PREMIERING:

Premieutdelingen vil foregå snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres. Premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ettersendes ikke.

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer og på for eller bakskjermer på deltakerbil. I henhold til NSR §§ 93 – 103. Frikjøp for reklame i henhold til NSR § 301.

**24. PROTESTER:**

Alle protester må være skriftlig i h.h.t. NSR § 93-99. Appeller i h.h.t. NSR § 100-103.

**25. PARC FERMÉ:**

De deltakende biler er i Parc Ferme når de befinner seg i en kontrollsoner, under reg. pause, samt etter målgang, bilen kjøres direkte til Parc Ferme område. Parc Ferme oppheves av arrangør i samråd med jury etter de til enhver tid gjeldende frister er utløpt. For øvrig vises det til § 413.

**26. KONTAKT:**

Løpsleder:	John B. Killingmo	911 49 091
Ass. løpsleder:	Harald Bogstad	922 57 312
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965
Ungdomskontakt:	Grethe Ringstad	909 25 795

**Velkommen til en fartsfylt dag!**