



## COVID-19

Årets utgave vil være preget av Covid-19 pandemien. Løpets planlagte lengde har blitt kraftig redusert grunnet datoendring og elgjakten. Vi håper alle deltakere tar smittefaren på alvor, og setter seg godt inn i tilleggsreglene. Løpet vil bli kjørt uten service for å minimere områder hvor mange samler seg på samme tidspunkt. Vi er pålagt av kommunen å føre liste over deltakere og funksjonærer som er med på arrangementet. Vi vil derfor gjøre som andre løp og levere ut et skjema som må fylles ut og leveres til arrangøren ved innsjekk. Vi oppfordrer dere til å skrive ut hjemme og medbringe den til innsjekk. Disse vil bli lagret i 14 dager, etter dette blir de makulert. Vi ber alle være flinke med å overholde avstanden til hverandre og bruke desinfeksjon hvor dette er utplassert.

**Det er viktig at påmeldingsskjema er fullt utfylt med riktig info før dere melder dere på. Det vil bli utlevert armbånd ved innsjekk til fører, kartleser og serviceperson. Dette MÅ brukes under hele arrangementet.**

## Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Eventuelle endringer og tillegg av disse tilleggsregler offentliggjøres til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.

### 1. Beskrivelse:

Aurskog-Høland Rally 2020 er et nasjonalt rally. Konkurransen består av transportetapper og spesialstrekninger (SS). Løpet inngår i NM, NC og NMKs rallycup.

Løpets totale lengde ca. 150 km, hvorav 10 stk. SS på ca.50 km.

Underlag på SS er grus og asfalt, hvorav ca. 32 % asfalt.

### 2. Arrangørlisens:

ARRA 22569

### 3. Arrangørens navn:

NMK Aurskog-Høland

### 4. Arrangørens adresse og kontaktdetaljer:

Post adresse: Rally NMK Aurskog-Høland, PB 88, 1941 Bjørkelangen

E-post: [post@ahrally.no](mailto:post@ahrally.no)

Hjemmeside: [www.ahrally.no](http://www.ahrally.no)

### 5. Sportskomiteen:

Ole Gunnar Hoel, Stine Wangen, Harald Bogstad, Sivert Bjerkely Wallander, Nils Henry Trovåg og Bernt Øystein Vormeland

### 6. Deltakerbegrensing:

Ingen arrangement kan ha flere enn 200 deltakere/personer etter regel fra FHI. **Vi setter begrensning på fører og kartleser pluss maks 1 serviceperson. Personens navn må oppgis i påmeldingen under kommentarer.** Samarbeid med andre hvor mulig. Skulle det bli nødvendig med begrensning utover dette, vil det bli gjort som følgende. Alle servicepersonell blir nektet å delta. Hvis dette ikke blir nok, vil begrensninger følge Reglement for Norgesmesterskap Rally 2020 punkt 5.



AURSKOG-HØLAND



## 7. Oppslagstavle:

Det blir ingen fysisk oppslagstavle i år. Alle dokumenter vil bli publisert elektronisk og er tilgjengelig på [www.ahrally.no](http://www.ahrally.no) under menyen oppslagstavle.

## 8. Hovedfunksjonærer:

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	936 02 005	<a href="mailto:ahrally@nmkah.no">ahrally@nmkah.no</a>
Ass. Løpsleder	Harald Bogstad	922 57 312	
Base/Ass. Løpsleder	Jane Myhr	959 33 28	
Løpssekretær	Stine Wangen	416 11 331	<a href="mailto:stine@nmkah.no">stine@nmkah.no</a>
Ass. Løpssekretær	Marita Heiberg	924 23 336	
Løypesjef	Sivert Bjerkely Wallander	988 12 501	
Ass. Løypesjef	Øistein Basmoen	922 34 712	
Sikkerhetssjef	Nils Henry Trovåg	928 94 503	
Beredskapssjef/Ass. Sikkerhetssjef	Jan Lillebekk	913 15 105	
Ass. Sikkerhetssjef (K2)	Arne Nygård	900 41 260	
Funksjonærsjef	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965	
Ass. Funksjonærsjef	David Nordli-Myraas		
Opplæring	Karen Jenssen	917 29 787	
Utregnersjef	Anders Urke Hofseide		
Parkeringsansvarlig	Haakon Vormeland	928 03 845	
Miljøansvarlig	Karl Pedersen		
Teknisk kontrollant	Gjermund Skålerud	482 61 720	
Deltagerkontakt	Jan Petter Haugland	913 55 415	

## 9. Jury:

Leder	Rolf Borge	951 26 136
Medlemmer	Harald Østheim	959 53 172
	Børger Brænd	979 72 322
Aspirant	Roar M. Eriksen	

## 10. Sikkerhetskontrollant:

NBF's sikkerhetskontrollant	Tom Stensrud	918 31 604
-----------------------------	--------------	------------

## 11. Ulykkeskommisjon:

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
NBF's sikkerhetskontrollant	Tom Stensrud	918 31 604
Politiet	Vakthavende	

## 10. Påmelding:

Tilleggsreglene offentliggjøres 09.september.2020 og det åpnes for påmelding 09.september.2020. Enhver som ønsker å delta i Aurskog-Høland Rally 2020 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen og betale startavgiften innen 28.september.2020 kl. 23.59.



Løpet er åpent for klassene som spesifisert i Spesialreglement for Rally 4.4:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm <sup>3</sup> inklusive WRC-biler/-tillegg.
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm <sup>3</sup>
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm <sup>3</sup> , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm <sup>3</sup> ) og R3D (maks. 2000 cm <sup>3</sup> )
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm <sup>3</sup>
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm <sup>3</sup>
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm <sup>3</sup>
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm <sup>3</sup>
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm <sup>3</sup>
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm <sup>3</sup>
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm <sup>3</sup>
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 17	Volvo original.
Klasse 19	Debutanter.
Klasse 20	Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredstille reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggbestemmelser.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

#### 11. Startavgifter:

Startavgift	NOK 5.000,-
Startavgift (kl. 19 og 20)	NOK 3.000,-
Noter	NOK 500,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2
Etteranmelding	NOK 1.000,- tilkommer fra og med 29.september kl. 00:00 til og med 01. oktober 23:59:59
Påmeldingsavgiften inkluderer:	Startavgift og gjennomkjøring.

#### 12. Betalingsmåte:

Startavgift (påmelding) er kun gyldig når fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) er innbetalt innen 28.september. Husk tillegg ved etteranmelding.

**NB!** Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk. **Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.**

**Betalingsmåte 1:** Betal til kontonummer 1280.28.13994. **Viktig info!:** Innbetaling **MÅ** merkes med navn på **FØRER.**

**Betalingsmåte 2:** Betal via Vipps. Betal til nummer 557440. **Viktig info!:** Innbetaling **MÅ** merkes med navn på **FØRER.**

Fremgangsmåte ved forfall: Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud, eller dersom løpet avlyses. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

#### 13. Tid, sted og tlf. løpsdagen:

Tid	Lørdag 03. oktober 2020
Sted	Aurskog-Høland Rådhus, Bjørkelangen
Telefon	913 55 415 (deltagerkontakt), 416 11 331 (løpssekretær)



#### 14. Detaljert beskrivelse:

Rallysentrum, Aurskog-Høland Rådhus, Bjørkelangen vil dekke løpets ordinære start, sekretariat, base, mål, perc-ferm og premieutdeling.

#### Innsjekk

- Fredag 02. oktober, ved løpets sekretariat. Kl. 18:00 -20:45 (**Det vil ikke være plass for parkering av bil med henger ved sekretariatet.**) (**Lokasjon blir beskrevet i startprogrammet.**)
- Lørdag 03. oktober, ved løpets sekretariat, Kl. 07:00 -09:00 Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. (**Lokasjon blir beskrevet i startprogrammet.**)

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisens og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)
- Covid-19 sporingsskjema må innleveres for fører, kartleser og serviceperson. **Armbånd for adgang til teknisk og base blir satt på ved innsjekk.**

#### Teknisk kontroll

- Fredag 02. oktober kl. 18:00 – 21:00.
- Lørdag 03. oktober kl. 08:00 – 11:00. Deltagere som ikke innfinner seg til teknisk kontroll til fastsatt tid, kan nektes start av løpsleder.

Teknisk kontroll vil finne sted på Vianor på Bliksrud industriområde, Bjørkelangen.

Bilens vognlisens og homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt ved ankomst teknisk kontroll.

-*Støybegrensning*: Støygrense for alle biler er maks. 100dB iht. §305 L. Støygrensning.

-*Støy og Vekt*kontroll iht. §303 Kan skje under konkurransen.

-*Førere/Anmeldere* skal vise dokumentasjon iht. reglement for anmeldt bil ved teknisk kontroll

**Kun personer med armbånd fra innsjekk får tilgang til teknisk kontroll.**

#### Gjennomkjøring

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 14, innsjekk). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjørbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal være festes utvendig på bilens frontrute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

Gjennomkjøringen lørdag 03. oktober kan gjennomføres i tidsrommet kl. 07:00 – 11:00

Løpets 5 ulike etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stoppkontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene. Tidskort vil ikke bli brukt. **Det kan bli satt opp kamera på prøvene.**

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjørebooken (Road Book) (eller i deltakermeldinger).

Det vil være lavere hastigheter på enkelte etapper under gjennomkjøring.



Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltakernes resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilene skal under gjennomkjøringen være merket med deltakernes startnummer godt synlig på bilens frontrute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

Vi anbefaler alle å ta kloke veivalg for å spare tid på gjennomkjøring.

### Parkeringsplass

**Det blir ingen serviceplass og service under årets løp.** Deltakeren må derfor selv finne en plass for parkering av løpsbil over natten. Anbefalt område rundt Vianor på Blikrud industrifelt. En parkeringsansvarlig kan be deltakere om å flytte seg hvis de har parkert på en uegnet plass for forretningene på området.

### Bensinfylling

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhetshensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på egen bensinfyllingsplass umiddelbart etter TK-ut regulering. Det vil bli satt opp en egen plass for lagring av drivstoff ved bensinfyllingsplassen og vi oppfordrer deltakere som må ha eget drivstoff mannskap om å samarbeide for å kunne åpne for flest mulige deltakere. **Vi vil også stille funksjonær til disposisjon for fylling av drivstoff.**

### Miljø

Det vil ikke bli satt opp miljøstasjon i år da det ikke blir service. Alle deltakere er derfor selv ansvarlige for eget søppel og håndtering av dette.

### Løpets start

Løpet vil starte foran Aurskog-Høland Rådhus (løpets base).

1. bil kl. 12:00. Startintervallet vil være 1 minutt. **NB! Førers førerkort må fremvises ved start. Mangel på dette vil føre til startnekt. En faktadommer vil bli oppnevnt, og hans avgjørelse er endelig.**

**På grunn av dårlig plass ved startrampe, ønsker vi at deltakeren ikke kommer frem før 10 minutter før deres starttid. Venteområde blir bak rådhuset.**

### Re-start etter brutt løp

Det vil ikke være anledning for restart.

## 15. Noter:

Noteprodusent er Peder Økseter

Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og eventuelt hvilken type.

## 16. Arrangør reklame:

Klubbens hovedsponsor Høland og Setskog Sparebank på dørene.

Aurskog Elektriske vil bli benyttet på framskjermene.



### 17. Resultater:

Resultatene vil bli oppgitt med 10-dels sekund.

Maksimaltid for etappene vil bli kontrollert av utregner etter Spesialreglement for Rally 34.2. Diskvalifikasjon vil bli gjort etter 34.4.

Resultatlisten legges ut elektronisk på [ahrally.no](http://ahrally.no) under menyen oppslagstavle, snarest mulig etter målgang, dog tidligst kl. 18:00.

### 18. Power Stage:

Ifølge Reglement for Norgesmesterskap Rally 2020 6.1 skal en etappe defineres som power stage hvor deltakere i mesterskapet kan få ekstra poeng. Siste etappe (SS10) er definert som power stage for årets løp.

### 19. Premiering:

Samtlige førere og kartlesere vil få et lite minne fra Aurskog-Høland Rally 2020 ved innsjekk. Premieutdelingen vil foregå på Aurskog-Høland Rådhus snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres.

Premier er produsert i Aurskog-Høland av Jobberiet AS, Neverstua.

Premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ettersendes ikke.

### 20. Forsikring:

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltakerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften/startkontingenten.

### 21. Protester

Alle protester må være skriftlig iht NSR avsnitt 13 og Rallyreglementet avsnitt 55. Appeller i h.h.t. NSR avsnitt 15.

### 22. Deltagerkontakt



**Deltagerkontakt:**

Jan Petter Haugland

Tlf: 913 55 415

**Velkommen til en fartsfylt dag!**