



29. januar 2011

# Rally Hadeland



## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hadeland

### 2. BESKRIVELSE:

Rally Hadeland 2011 er et nasjonalt rally bestående av 7 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og to obligatoriske servicer på Nettbuss Hadeland. Løpet er ca. 248,87 km totalt, hvorav 103,78 km er fordelt på 7 spesialstrekninger. Løpet inngår i NM, NMK mesterskapet og NC kl. 6, 7 og 8.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet, reglement for Norgesmesterskap i rally, reglement for de forskjellige cuper, samt disse tilleggsreglene.

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 11.3258

### 5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Leder:	Harald Østheim		95953172
Medlem:	Anders Granheim		97710783
Medlem:	Bjørn Erik Sanna		90058240
Medlem:	Olav Orderdalen		90585718
Medlem:	Rune Fossli		95964380
Medlem:	Anne-Kjersti Ludviksen		99582788

#### ADRESSE:

NMK Hadeland  
PB. 76  
2770 Jaren

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Harald Østheim	95953172
Assisterende løpsleder:	Anders Granheim	97710783
Sikkerhetssjef:	Bjørn Erik Sanna	90058240
Løypesjef:	Rune Fossli	95964380
Funksjonærsjef:	Espen Arentz	46761132
Løpssekretær:	Anne-Kjersti Ludviksen	99582788
Teknisk sjef:	Per Ivar Linnerud	48022430
Deltagerkontakt:	Johnny Snellingen	91312733
Deltagerkontakt kl 20:	Johnny Snellingen	91312733
Medisinsk ansvarlig:	Trond Vidar Solheim	90585676
Juryleder:	Bjørn Gulbrandsen	90162097
Jurymedlem:	Børger Brænd	47455717
Jurymedlem:	Kai Viggo Brateng	97700631
NBFs sikkerhetskontrollant:	Tom Stensrud	

### 7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.  
NØDNUMMER: 94059279

Politiet:	Vakthavende
NBFs sikkerhetskontrollant:	Tom Stensrud
Arrangør:	Løpsleder

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 29 januar 2011  
Sted: Lygnaseter Hotel  
Telefon: 99582788

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: 145,09 km.  
SS: 103,78 km.  
Totalt: 248,87 km  
Underlag: Snø/is

Start: Nettbuss Hadeland  
Lørdag 29. januar 2011. Start kl. 08.00  
Mål: Lygnaseter Hotel  
Base/Parc Ferme: Lygnaseter Hotel  
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

### KLASSEINDELING / STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Bilsportboken § 418.  
Startrekkefølge ifølge Bilsportboken § 421.  
Debutanter og juniorer til slutt.  
Det benyttes flytende start.  
Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

### TIDSSKJEMA

Teknisk og innsjekk holdes sammen hos Øystein Lunde AS (ved siden av Nettbuss Hadeland).  
Teknisk kontroll:  
Fredag 28. januar kl 08.00 – kl 20.00

Innsjekk:  
Fredag 28 januar kl 08.00 – kl 20.00

### GJENNOMKJØRING

Arrangøren av Rally Hadeland 2011 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.  
Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedt lisens).  
Det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger.  
Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 08.30 - 17.00 fredag 28. januar. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning.  
SS 1 og SS 3, SS 2 og SS 4 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse.  
Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil.  
Maks. hastighet på spesialtrekningene er satt til 60 km/t.  
På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.  
Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.  
Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.  
Husk at andre myke trafikkanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.  
Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 28. januar kl. 08.30 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse.  
Se § 427.

### HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes til sekretær Anne-Kjersti Ludviksen på tlf. 99582788.

### AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet pga. evt. Force Majeure.

### ØVRIG INFORMASJON

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og koste bilberging.  
Telefonnummer til berging kommer i startbekreftelsen.  
Ingen servicebiler o.l. slipper inn på SS under løpet.  
Deltagerbiler som trenger tauassistanse blir dratt opp på veien, hvor deltageren selv er ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging.  
På de etappene som går to ganger må det påregnes ventetid før bilen blir tauet på veien hvis den ikke er til hinder.

## 10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hadeland må være skriftlig på arrangørens nettside: [www.rallyhadeland.no](http://www.rallyhadeland.no). Ved anmeldelse må korrekt utfylt formular være arrangøren i hende innen ordinær anmeldelsesfristens utløp 16.01.11.  
MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.  
Frist for etteranmeldelse er 26.01.11.  
Startkontingent SKAL være betalt innen 15.01.11 på konto 2020 08 02838 (Se NSR § 35.)

Innbetalingen skal merkes med hvilken FØRER den gjelder.  
Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent! Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.  
Avbud må meldes på telefon til løpssekretær, 99582788 og på epost til arrangøren:

post@nmkhadeland.com Evt. kan avbud leveres skriftlig i basen.  
Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.  
Ved godkjent avbud vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.  
Avbud innen 48 timer før løpets start gir full tilbakebetaling av startkontingent.  
Ved avbud etter dette tilbakebetales startkontingent minus 500 kr i administrasjonsgebyr.  
Frikjøp reklame er samme som startavgift.  
Tilleggsreglene publiseres 15. desember 2010.

#### **KONTINGENTER:**

		Som startavgift
Frikjøp reklame		
Startkontingen	Kr.	4900
Startkontingent uten gjennomkjøring kl 20	Kr.	3500
Noter	Kr.	400
Ekstra servicebil	Kr.	450
Gjennomkjøring	Kr.	400
Etteranmelding	Kr.	500

#### **11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:**

Dato:	29. januar 2011
Tid teknisk:	28. januar kl 08:00 - 20:00
Tid innsjekk:	28. januar kl 08:00 - 20:00
Starttid 1. bil:	29. januar kl 08:00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

#### **12. LISENSER:**

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2011. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget lands ASN. Se §§ 50-52.  
Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

#### **13. TEKNISK KONTROLL:**

Teknisk sjef: Per Ivar Linnerud  
Fredag 28. januar kl 08:00 – kl 20:00, Sted: Øystein Lunde AS (v/Nettbuss Hadeland).

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet.  
Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen.  
Teknisk vil dele ut igjen vognlisenser ved parc farmè. Ved brutt løp må bruttskjema leveres før vognlisensen tilbakeleveres. Ref. § 428.

#### **14. NOTER/KJØREBOK:**

Utleveres ved registrering gjennomkjøring og ved innsjekk  
Notene er produsert av Bruno Berglund.  
Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsløp på spesialstrekninger, se § 427. Brudd på disse vil medføre startnekt. Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)  
Kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring.

#### **15. SERVICE:**

Det opprettes en serviceplass på Nettbuss Hadeland, hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen.  
Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet § 411 og § 432.

#### **BENSINFYLLING:**

Det opprettes egne bensinfyllingsplasser.  
Ekstra tid for bensinfylling er lagt inn i transport. (Se for øvrig Serviceplan/Tidsskjema på våre nettsider.)

#### **16. REGULERINGSPAUSER:**

Det er reguleringspauser etter service 1, service 2 og SS 7.

#### **17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:**

Maks. tid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidsbok.  
Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.  
Respittiden for hele løpet er 30 minutter (ref. §§ 409 og 410).

**18. TIDTAKing:**

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet § 408 og reglement for Norgesmesterskap i rally 2011: i timer, minutter, sekunder og tideler. Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

**19. SIKKERHET/UTSTYR:**

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally § 305 om krav til bil må være oppfylt.

**DRIVSTOFF**

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9. I tillegg kan det benyttes E85.

**DEKK / FELGER**

Ihht. Teknisk reglement for rally § 305 pkt. G. Enhver form for skjæring, kutting eller seiping eller lignende er forbudt.

**PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR**

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets § 304, og skal medbringes teknisk kontroll.

**FORSIKRINGER**

I henhold til NBFs reglement, ref. Bilsportboken (Bilsportforsikringer). Utenlandske deltagere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

**FØRERMØTE:**

Det vil kunne bli innkalt til førermøte dersom arrangøren av sikkerhetsmessige grunner finner det hensiktsmessig.

**20. STØYBEGRENSNING:**

Ref. § 305 pkt. L. Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning. Støygrense for alle biler er maks. 100 dB.

**21. RESULTATER:**

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp. Uoffisielle resultater henges opp fortløpende.

**22. PREMIERING:**

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille. Premieutdelingen for Rally Hadeland vil være på Lygnasæter Hotel umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 17.30. Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene i § 301 pkt. 1. Arrangøren vil forbeholde seg retten til å benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen. Eventuell øvrig reklame vil framgå av startprogrammet. Frikjøp fra denne er det samme som startkontingent (§301).

**24. PROTESTER:**

Ihht. NSR kapittel 10. Tidsfrister ihht. § 95 c og d. Appeller ihht. NSR kapittel 11.

**25. PARC FERMÉ:**

Bestemmelsene i NSR § 18 og Rallyreglementet § 413 gjelder. Parc ferme vil være ihht. Kjørebok, på skiparkeringen ved Lygnasæter Hotel. Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Brudd på Parc Fermé-bestemmelsene vil medføre utelukkelse.

**26. KONTAKT:**

Løpssekretær:

Anne-Kjersti Ludviksen

99582788

**NMK Hadeland ønsker velkommen til en fartsfylt dag!**